

Фотоинструкция 348-2

1. [348] «348-2» /БРВ//10.07.06//LX/ «Ford Mondeo» 2.0 16V, седан/лифтбек, 131л.с., А4, ГУР, РРК/В/Д, П, г.в./00/, /94-00/.
[vin:WFOAXXGBVAXM367521]

Комплектация	348	
Модель автомобиля		
«Ford Mondeo» 2.0 16V, седан/лифтбек, 131л.с., А4, ГУР, РРК/В/Д, П, г.в./00/, /94-00/.	[vin:WFOAXXGBVAXM367521]	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф25,6мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающей рулевой вал (фото №1;2) выше карданного соединения (вплотную к вилке шарнира - «низкая» установка муфты на рулевом валу), в зоне между педалями тормоза и газа, при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до рычага педали тормоза, должно быть не менее 8...10 мм, если это условие не выполнено, то муфту установить выше («высокая» установка муфты на рулевом валу) вплотную к пластмассовой втулке соединительного сектора вала (фото №6;7). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №3;6;7) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при заблокированном штатном замке ~60 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 30 град. г) при установке БРВ не учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). д) допускается комплектация разными стопорами № «1»; «3». е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом валу на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5). з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза автомобиля. и) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту (в комплектацию не входит, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками или пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3 («низкая» установка муфты на рулевом валу)	Фото №4 («низкая» установка муфты на рулевом валу)	Фото №5 («низкая» установка муфты на рулевом валу)
		
Фото №6 («высокая» установка муфты на рулевом валу)	Фото №7 (установка комплектации №«148»)	Фото №8
		