








# Фотоинструкция 112-1

1. [112] «112-1» /БРВ/ «Volkswagen-Passat B5» 1.8, седан, /кузов 5-й серии/, АКПП.

[VIN-код WVWZZZ3BZYP039840]

Комплектация	<b>112</b>	
Модель автомобиля		
<b>«Volkswagen-Passat B5» 1.8, седан, /кузов 5-й серии/, АКПП.</b>		<b>[VIN: WVWZZZ3BZYP039840]</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ø <b>28,8 мм.</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью закрывающим рулевой вал (фото №1;2) выше карданного соединения, в зоне между кронштейном электронного блока и кронштейном педального узла тормоза. Стопор вставляется справа (фото №3), со стороны педали тормоза в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между кронштейном и элементом щитка кузова (фото №3). При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в элемент щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн электронного блока (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) допускается комплектация разными стопорами (допускается комплектация «312»)          в) доработка (вырез паза) нижнего пластмассового кожуха или его демонтаж.          г) в зависимости от комплектации (конструкции панели приборов) допускается установка муфты вплотную к вилке шарнира для минимальной доработки (выреза паза) нижнего пластмассового кожуха и более свободного позиционирования стопора (только для автомобиля с АКПП).          д) рекомендация - при установленном стопоре в муфту (фото №3;4;5;6) и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений металлических кронштейнов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6 (только для авто. с АКПП)		
		
8.11.2005 15:55		