



Артикул	G.CN.NK. 29012.L
Марка и модель автомобиля	Nissan X-Trail
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↑
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

6. -7. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. Сделайте разметку в месте расположения ригеля консоли в сборе. По разметке просверлите отверстие в левой стенке механизма выбора передач сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

8. Срежьте часть пластмассовой оплетки троса рычага КПП.

9. Открутите два передних и задний левый винты крепления механизма выбора передач. На место левых открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите переднюю часть болтом срывным М6х30 с защитной шайбой, а заднюю часть винтом срывным М6х70 с стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).

10. Установите кронштейн защиты ригеля на место открученного правого переднего винта и закрепите его срывным винтом М6х70 с стопорной шайбой. Консоль в сборе и кронштейн защиты ригеля соедините срывным винтом М6х8. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок).

11. Установите прихват тяги на металлическую часть троса продольного перемещения рычага КПП и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе, кронштейна защиты ригеля и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрытии замка ригель проходил через отверстие прихвата тяги и заходил в отверстие кронштейна защиты ригеля. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач.

Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм.

Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

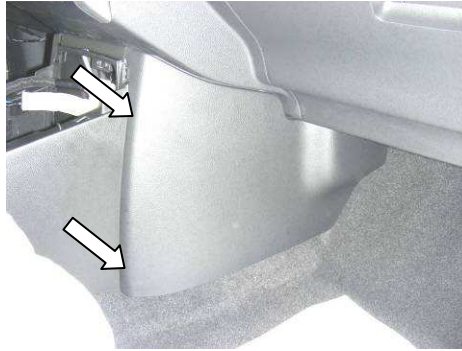
**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Φοτο №7



Φοτο №8



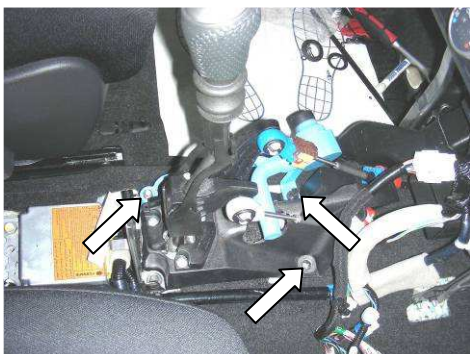


Фото №9

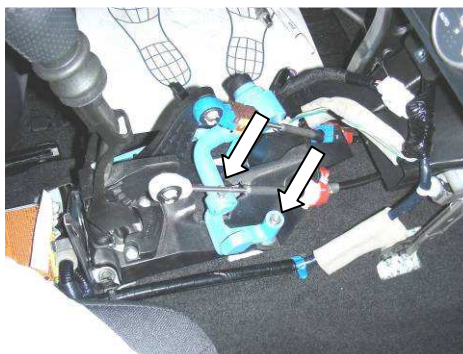


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

