



Артикул	G.CN.NK.15010.L
Марка и модель автомобиля	HONDA ACCORD
Модельный год	2011-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M6, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль и боковые накладки.

11. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки винтов).

12-13. Открутите передние винты крепления механизма выбора передач и правый болт крепления металлического кронштейна. С левой стороны механизма выбора передач, на место открученных болтов установите консоль в сборе и закрепите ее переднюю часть срывным винтом М8х60 с стопорной шайбой, а заднюю часть срывным винтом М8х75 с защитной шайбой.

Установите рычаг КПП в положение «заднего хода» (R). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе или прихвата тяги. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Открутите срывной винт М8х75.

14. С правой стороны механизма выбора передач установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его правую часть срывным винтом М8х60 с стопорной шайбой, а левую часть, совместно с консолью в сборе срывным винтом М8х75 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов). Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15. Установите центральную консоль на посадочные места. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.

В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

16. Установите на место все элементы интерьера автомобиля.

17. Под капотом автомобиля, на тягу переключения передач, установите кронштейн защитный и закрепите его срывными болтами М6х8. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Φοτο Νο7



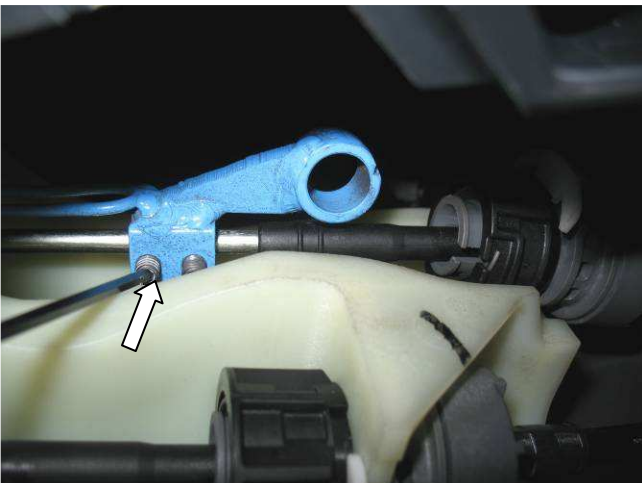
Φοτο Νο8



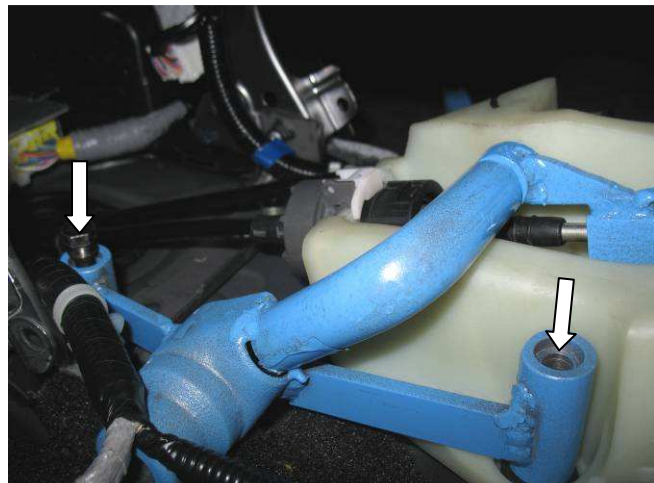
Φοτο Νο9



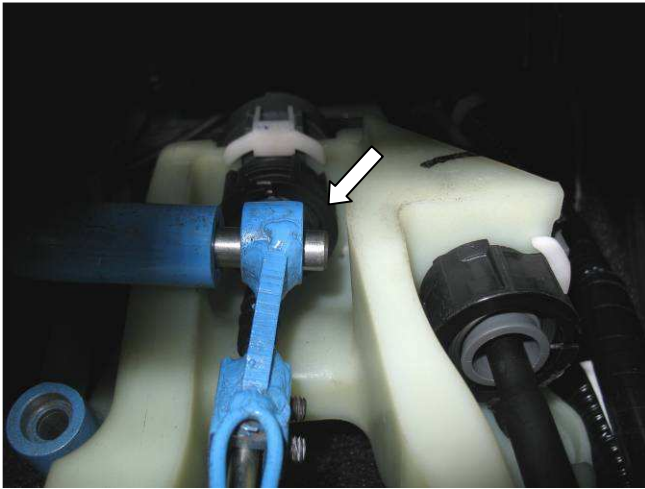
Φοτο Νο10



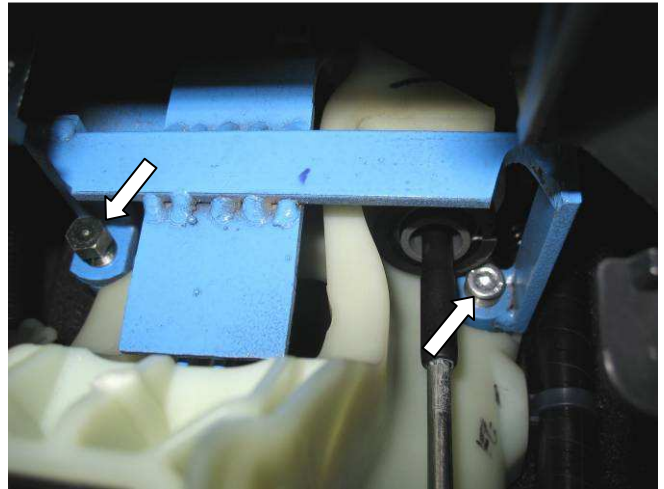
Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16



Φοτο №15



Φοτο №16