

**Фотоинструкция 225-1 (LX31) для а/м «Hyundai Matrix» \* /01-/ \* ГУП**

Комплектация	<b>225</b>	/24.06.08//БРВ-31/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф21,7 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №1;2;3), в зоне между педалями тормоза и газа, расположение фаски в отверстии под рулевой вал муфты (по оси вала) - «вниз» (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около щитка кузова автомобиля (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~80 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в щиток кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          в) муфту необходимо установить так чтобы при вращении ее с рулевым валом на 360 град. зазоры между муфтой и щитком кузова автомобиля (см. по стрелке фото №3) был не менее 4 мм.          г) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~20 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым валом на штатный противоугонный замок рулевое колесо при вращении на ~20 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался щитка кузова автомобиля (фото №4).</p>		
Фото автомобиля 2004-2008	Фото автомобиля 2008-	Фото №1
		
Фото №2	Фото №3	Фото №4
		
Фото №5	Фото №6	Фото №7
		
24.06.2008 17:10		