

Фотоинструкция 076-2 (LX3) для а/м «NISSAN QASHQAI» /19-/ ЭлУР

Комплектация	076	/26.04.19. //БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф32 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Открутите штатные гайки крепления кронштейна педали тормоза, на шпильки установите ограничительный кронштейн и закрепите штатными гайками (Фото №2). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже воздуховода (фото №1;3), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото 3), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1 (Вар)	Фото №2 (М5)
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		