

**Фотоинструкция 066-4 (LX) для а/м «Lexus RX300» /19-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>066</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	□ 19,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Демонтируйте пластиковый кожух в районе педального узла. Открутите гайке крепления кронштейна педали тормоза, на место открученных гаек установите ограничительный кронштейн и закрепите его штатными гайками (фото №2). Муфта крепится в средней части рулевого вала (фото №3) на расстоянии 10мм от края утолщения рулевого вала (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педального узла (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №5). После установки замка, необходимо доработать пластиковый кожух закрывающий рулевой вал (фото №1).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать, что блокировка рулевого колеса в прямом положении (см. фото №7) может не совпасть с положением рулевого вала для вставления стопора, так как вал имеет квадратное сечение.          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,0 кгс·м до 3,5 кгс·м (последовательно по диагонали).          д) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		