

Фотоинструкция 144-7 (LX3) для а/м «KIA Soul» * /18-/

Комплектация	144	/10.09.19//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	φ 20 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, закрывающей рулевой вал (фото №1;2), вплотную к шарниру карданного соединения рулевого вала (фото №2), расположение двух винтов М10 по оси вала снизу. Стопор вставляется (фото №3) в диагональном направлении слева (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна (опорной площадки) педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в стенку переднего щитка кузова (фото №6).</p>		
<p>Примечание:</p>		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №7). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейнов педальных узлов автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3 АКПП	Фото №4 МКПП	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		