

Фотоинструкция 078-3 для а/м «Mazda 6» /17-/ ЭлУР

Комплектация	078	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ24,2	
Краткое описание установки		
<p>Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №1,2). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: слева) (фото №2). На левые шпильки кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн, предварительно открутив штатные гайки крепления кронштейна педали тормоза, и закрепите его срывными гайками с защитными шайбами (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн и рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №7). в) при установке БРВ, учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали). д) ВНИМАНИЕ, при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		