

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 041-2
На автомобиль «Chevrolet Captiva» /12-/ГУР**

Комплектация	041	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже эластичной муфты шарнира (вплотную к крепежу фланца) (фото №1;2), в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;4) со стороны накладке педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке на автомобиле с механической КПП~30 град, а на автомобиле с автоматической КПП~45 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педали сцепления (с механической КПП) или в шумоизоляцию щитка передка (с автоматической КПП), (фото № 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д и РПК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		