

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 047-1  
На автомобиль «Honda Accord» /13-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>047</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Φ24,5мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на верхний промежуточный вал в плотную к верхней вилке верхнего шарнира (фото №1;3), справа от педали тормоза под декоративной панелью (Фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педального узла тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №4,5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~10 град (фото №7).          в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          д) <b>пучок проводов закрепить как можно дальше от зоны перемещения стопора. ( см. по стрелке фото №6).</b>          е) при установке замка на рулевой вал автомобиля необходимо доработать декоративный кожух ( см. по стрелке фото №2).          ж) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага, выключателя педали тормоза и кронштейнов педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		