

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 147-2
На автомобиль «Ford EcoSport» /14-/A+/ЭЛУР**

Комплектация	147	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ 25,8мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится на нижний промежуточный вал, почти вплотную к карданному соединению (фото №1;2), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны рычага педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется в передний щиток кузова (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) Перенести крепление пучка проводов проходящего по передней стенке кузова в районе кронштейна педали тормоза. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №6). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага педали и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		