

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 223-3  
На автомобиль «Volkswagen Touran» / 07-/ ГУР**

Комплектация	<b>223</b>		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля			<b>ф30 мм.</b>
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала под панелью между верхним и нижним декоративным кожухом (фото №1;2), на верхний промежуточный вал, выше перехода с большего на меньший диаметр вала, в зоне между педалями тормоза и сцепления. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4;5;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;5), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в отбортовку левой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №7).          г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2	
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
Фото №6	Фото №7		
			