

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 570-1
На автомобиль «Nissan X-Trail» / 07-/ ЭлУР**

Комплектация	570	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф27,3 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью ниже воздуховода (фото №1;2), на большую ступень верхнего промежуточного вала (фото 2), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вниз». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн выключателя педали тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемо й рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла, а также выключателя педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		