
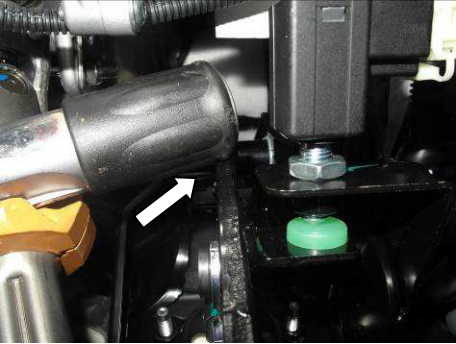


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 323-2
На автомобиль «Geely Coolray» /20-/ ЭлУР/**

Комплектация	323	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф30,1	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1,2) ниже карданного соединения. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна узла педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). в) необходимо выставить рулевое колесо в положение удобное для установки стопора в муфту. (фото №6) г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна крепления рулевой колонки.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
