

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 086-1
На автомобиль «Renault Arkana» /19-/ ЭлУР**

Комплектация	086	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф24,1	
Краткое описание установки		
<p>На внутреннюю поверхность секторов втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм то нижнего края секторов (Фото №1). Втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется на вилке шарнира) (фото №2, 3) (Подробная схема установки муфты с втулкой на карданное соединение представлено на стр. 2). Муфта крепится на втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа) (фото №4). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №5) со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около передней стенки кузова (фото №5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №7).</p>		
<p>Примечание:</p> <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №8).</p> <p>в) при установке БРВ, учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).</p> <p>г) окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).</p> <p>д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		

Схема установки муфты с втулкой на карданное соединение

