

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 695-2  
На автомобиль «KIA Mohave» /21-/ ЭЛУР**

Комплектация	<b>695</b>	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>H=60,3; S=36 мм (вилка шарнира)</b>	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на верхнюю вилку шарнира, с зацепом за верхний фланец эластичной муфты (фото №2), расположение двух винтов М6 по оси вала – «вверх». Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки корпуса педали акселератора (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~100 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза, конусообразная часть стопора упирается в корпус педали акселератора (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в корпус педали акселератора (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) положение блокировки Гарант Блок может не совпадать с положением штатного блокиратора рулевого вала.          в) окончательная затяжка двух винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м.          г) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений рычага и кронштейна педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		