

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК HAVAL H9 323-03

Номер замка	323
Марка и модель автомобиля	Haval H9
Модельный год	2017-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Ф30 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S6	



### ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК HAVAL H9 323-03

### Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в вашем автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью, ниже карданного соединения.

**Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.**



Фото №3

Стопор вставляется в диагональном направлении со стороны накладки педали акселератора (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около переднего щитка кузова Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90-100 град.

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК NAVAL Н9 323-03



Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в передний щиток кузова.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова



Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.