

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Uni-T 326-03

Номер замка	326
Марка и модель автомобиля	Changan Uni-T
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и длине рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	28.6мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S6	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Uni-T 326-03

Примечания

- Конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- При установке блокиратора рулевого вала (далее БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- При необходимости закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора.



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части промежуточного рулевого вала. Расположение паза муфты: справа. **Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).**



Фото №3

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно ~30 градусов.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Changan Uni-T 326-03

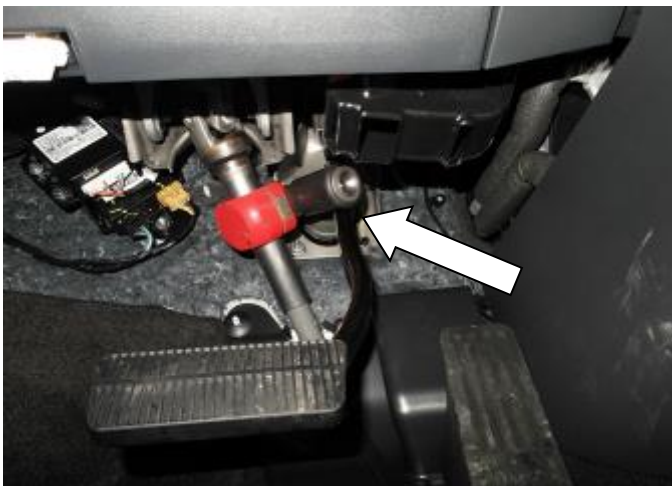


Фото №4

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна педального узла тормоза



Фото №6

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.

