

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 133-7
На автомобиль «Ford Focus III» /11-/ ГУР; ЭлУР**

Комплектация	133		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф25,1 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью (ниже воздуховода) закрывающей рулевой вал (фото №1;2;3;4) выше карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне слева от педали тормоза. На левую нижнюю шпильку крепления опорной площадки педального узла тормоза установить ограничительный кронштейн. Момент затяжки от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. Стопор вставляется слева (фото №5), со стороны педали сцепления (МКПП) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется между рычагом педали тормоза и дополнительным ограничительным кронштейном. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничительный кронштейн (фото №7;8).</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 45 град. (фото №9). в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). г) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м. д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений ограничительного кронштейна, шумоизоляции щитка кузова, рычага и выключателя педали тормоза.</p>			
Фото автомобиля	Фото №1 (АКПП)	Фото №2 (МКПП)	Фото №3
			
Фото №4	Фото №5	Фото №6	Фото №7
			
Фото №8	Фото №9		
			