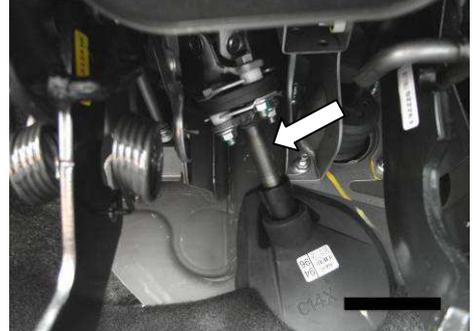


Фотоинструкция 041-2 (LX3) для а/м «Chevrolet Captiva» /12-/ГУР

Комплектация	041	/22.06.12//БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф16,5мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, ниже эластичной муфты шарнира (вплотную к крепежу фланца) (фото №1;2), в зоне слева от рычага педали тормоза (фото №2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;4) со стороны накладки педали сцепления (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке на автомобиле с механической КПП~30 град, а на автомобиле с автоматической КПП~45 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический кронштейн педали сцепления (с механической КПП) или в шумоизоляцию щитка передка (с автоматической КПП), (фото № 5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В/Д и РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов. д) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6).</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		