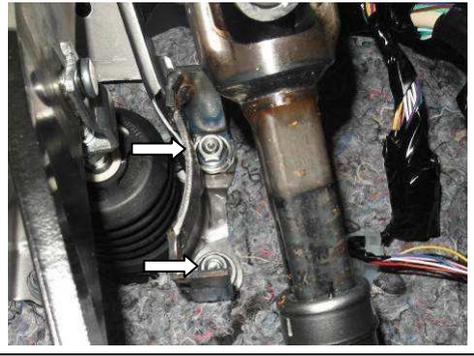
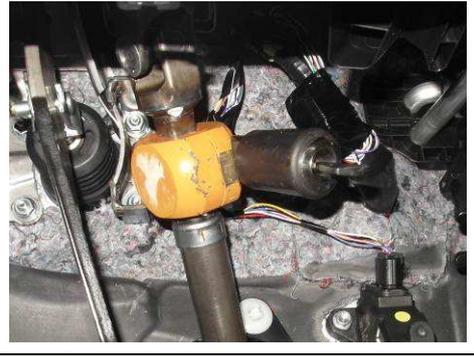
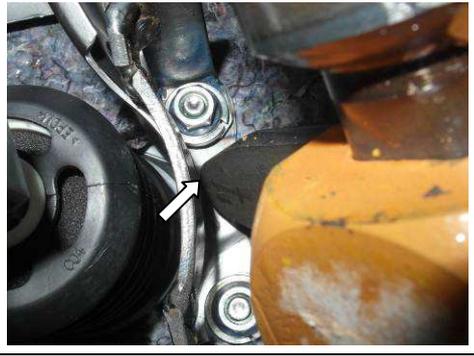


**Фотоинструкция 049-3 (LX3) для а/м «ТОУОТА С-НR» /18-/ ЭлУР**

Комплектация	<b>049</b>	<b>/06.02.19. //БРВ-32/</b>
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	<b>Кв. 20 x 20 мм</b>	
Краткое описание установки		
<p>Открутите гайки крепления кронштейна педали тормоза, с правой стороны, на место открученных гаек установите ограничитель кронштейн и закрепите его штатными гайками (фото №2). Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;3), на верхний промежуточный вал (фото №3), на расстоянии 20мм от телескопического соединения рулевого вала. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №6), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн вакуумного усилителя педали тормоза (фото №5). После установки замка, необходимо произвести доработку пластикового кожуха.</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора и рукоятка исключают полный оборот рулевого вала.          б) Провода расположенные на переднем щитке кузова необходимо закрепить как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора          в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~30 град. (фото №7)  <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо, во избежание повреждений кронштейна и рычага педального узла тормоза.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		