

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely EX 5 EM-R 744-04**

**Руководство по установке и эксплуатации**

|                                                                    |                                                 |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| Номер замка                                                        | 744                                             |
| Марка и модель автомобиля                                          | <b>Geely EX 5 EM-R</b>                          |
| Модельный год                                                      | 2026-                                           |
| Тип КПП                                                            | *                                               |
| Тип усилителя руля                                                 | Электроусилитель                                |
| Тип рулевой колонки                                                | Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса |
| Размер рулевого вала                                               | <b>ф20,1мм</b>                                  |
| <b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b> |                                                 |
| 1.Ключ шестигранный S8                                             |                                                 |



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Geely EX 5 EM-R 744-04

## Руководство по установке и эксплуатации

### Примечания

- а) Рукоятка и конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При установке БРВ возможно несовпадение положения установки замка Гарант Блок с прямым положением спиц руля (штатная блокировка отсутствует).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в верхней части нижнего рулевого вала, в зоне соединения верхнего и нижнего вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз. Расположение паза муфты: справа. **Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м (последовательно).**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely EX 5 EM-R 744-04**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали акселератора. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 градусов.



Фото №4

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в крепление кронштейна педального узла тормоза.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely EX 5 EM-R 744-04**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).

Фото №6