









Фотоинструкция 151-1 БРВ-3

[151] «151-1» /БРВ-3/ /28.06.07//LX3/ «Honda CR-V 2007» * 2.0 R4 16V * Elegance * универсал * /3-е поколение/ * 150 л.с. * М6 * 4x4 * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * / произв. «J, USA» * - * - / * /vin: SHSRE57507U017.../

Комплектация	151		
Модель автомобиля	«Honda CR-V 2007» * 2.0 R4 16V * Elegance * универсал * /3-е поколение/ * 150 л.с. * М6 * 4x4 * РРК/В/Д * - * ГУР * /г.в.07/ * /07-/ * - * / произв. «J, USA» * - * - / * /vin: SHSRE57507U017.../		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф26,7 мм.		
Краткое описание установки	<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;4;5), на верхний промежуточный вал (фото №5), ниже карданного соединения (вплотную к «переходу» с меньшего на больший диаметр, см. фото №4), в зоне между педалями акселератора и тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №6) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется между правой стенкой металлического кронштейна педали тормоза и металлическим кронштейном щитка кузова (фото №4;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~20 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка конусообразная часть упирается в металлический кронштейн щитка кузова (фото №7), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №8).</p>		
Примечание:	<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). После затяжки винтов необходимо проверить регулировку рулевой колонки (РРК/В/Д), регулировка должна быть свободной, без заеданий и подклиниваний. г) для свободного вставления и снятия стопора необходимо демонтировать или доработать (вырез паза на фото не показан) нижний декоративный пластмассовый кожух, закрывающий верхнюю часть рулевого вала (фото №2;3). д) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевым вале на штатный противоугонный замок рулевое колесо, при вращении на ~15 град. по часовой стрелке, имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №6;8). е) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия, во избежание повреждений кронштейнов педального узла. ж) рекомендация №3 - допускается установка (адаптация) футляра по месту, рекомендуемое место см. фото №8. Футляр крепится с правой стороны пластмассовой обивки туннеля пола (предварительно демонтировав обивку) со стороны переднего пассажирского сиденья двумя винтами с гайками (в комплектацию не входит), или без демонтажа обивки пластмассовыми фиксаторами и автомобильным двухсторонним скотчем. При установке футляра учитывать крайние положения регулируемого переднего пассажирского сиденья по длине (РППС/Д).</p>		
Фото автомобиля	Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	Фото №6
			
Фото №7	Фото №8	Фото №9	Фото №10
