

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Atlas 393-04**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	393
Марка и модель автомобиля	Geely Atlas
Модельный год	2023
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Сечение рулевого вала	22,7 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S8	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Atlas 393-04**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

**Примечания**

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту БРВ) учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) **Необходимо закрепить жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.**



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

Муфта крепится в средней части верхнего рулевого вала, под панелью, на расстоянии 35 мм от места соединения нижнего и верхнего вала.

**Окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.**

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Atlas 393-04**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №3

Освободите пластиковое крепление жгута проводов со шпильки, расположенной слева от педали тормоза, и закрепите жгут проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора



Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладке педали тормоза, расположение паза муфты: слева. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) примерно 40 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шпильку крепления жгута проводов.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO**  
**Geely Atlas 393-04**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в корпус крепления опорного узла педалей тормоза и акселератора



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.