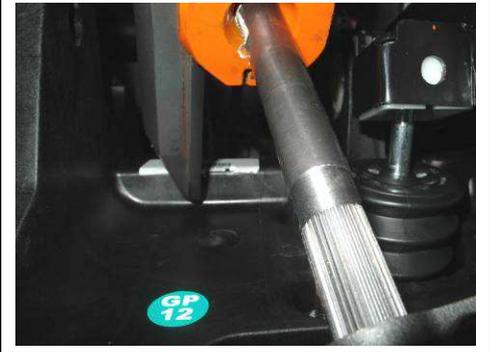


Фотоинструкция 368-2 (LX3) для а/м «CHEVROLET COBALT» * /1-е п./ * /13-/ * ГУР

Комплектация	368	/11.02.13. //БРВ-3/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф15,3 мм.	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), на промежуточный вал, вплотную к вилке шарнира. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около пластмассового опорного кронштейна совместного педального узла(фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педали сцепления или опорного кронштейна совместного педального узла (фото №3;4), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в опорный кронштейн совместного педального узла (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (фото №7;8) в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла. д) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался опорного кронштейна совместного педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
11.02.2013 14:30		