



<b>Номер замка</b>	<b>G.CN.NK.01007.L</b>
Марка и модель автомобиля	AUDI A6; AUDI A7
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Ключ TORX T20.	6. Сверло ф6мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло-коронка ф22мм.
3. Головка шестигранная S10, S12.	8. Сверло-коронка ф30мм.
4. Нож слесарный.	
5. Оправка для разметки №001.	

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

**Номер позиции детали смотрите в упаковочном листе.**

1-10. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль. При демонтаже рукоятки переключения передач зафиксируйте кнопку от западания (фото№2).

11. Открутите гайки крепления пластмассового опорного кронштейна и механизма выбора передач.

12-13. На задние шпильки крепления механизма выбора передач установите кронштейн опорный задний (п.3) и произведите разметку отверстия на левой стенке механизма выбора передач. По разметке просверлите отверстие сверлом - коронкой ф22мм в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на задние и левую переднюю шпильки крепления механизма выбора передач кронштейн опорный задний (п.3) и кронштейн опорный передний (п.2), закрепив их срывными гайками М6 (п.7) с защитными шайбами (п.5). Гайки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). На опорные кронштейны установите консоль в сборе (п.1). Соедините кронштейн опорный задний с трубой консоли в сборе двумя срывными винтами М6х8 (п.6), а кронштейн опорный передний с консолью в сборе срывным винтом М6х20 (п.4) с защитной шайбой (п.5). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

15-16. Отрежьте левую часть пластмассового опорного кронштейна таким образом, как показано на Фото №15. На правую переднюю шпильку крепления механизма выбора передач установите две шайбы ф6 (п.10).

Установите пластмассовый опорный кронштейн на место.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Таким же образом произведите разметку и просверлите отверстие в боковой накладке центральной консоли.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8



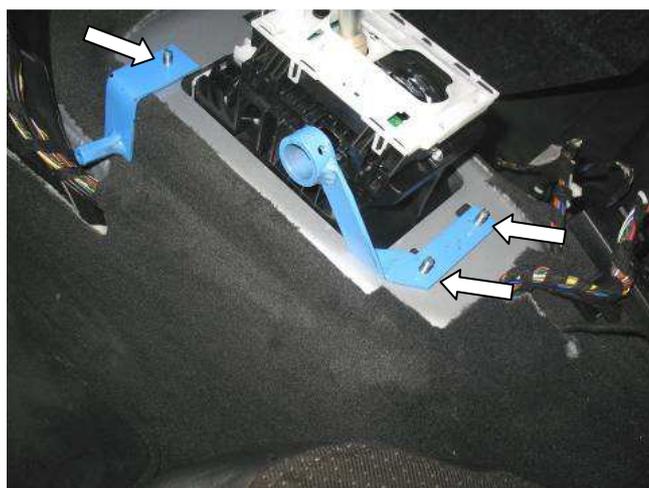
Φοτο Νο9



Φοτο Νο10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16



Фото №17



Фото №18



AUDI A6



AUDI A7

