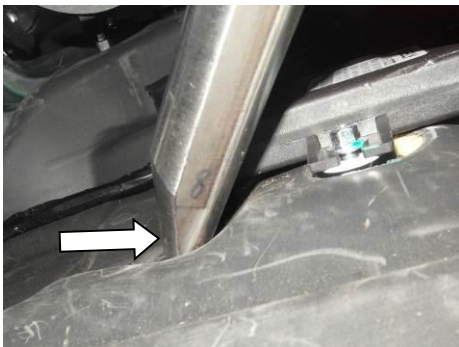
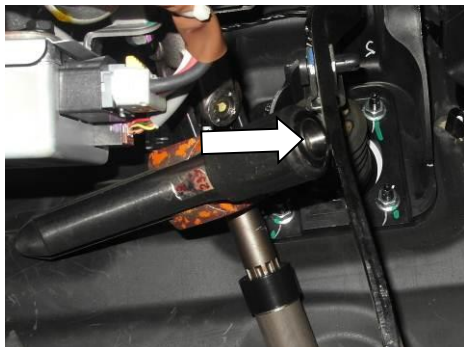


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 844-3**  
**На автомобиль «GEELY ATLAS» / 18-/ ЭлУР**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                      |                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Комплектация                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 844                                                                                  |                                                                                       |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ф20 мм                                                                               |                                                                                       |
| Краткое описание установки                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                       |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала на верхний промежуточный вал, вплотную к вилке шарнира (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладке педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 градусов. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в передний щиток кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (Фото №5)</p>                                                                                                                                                            |                                                                                      |                                                                                       |
| Примечание:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                      |                                                                                       |
| <p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.</p> <p>б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РПК/В/Д).</p> <p>в) закрепите пучок проводов как можно дальше от зоны перемещения стопора (см. по стрелке фото №4;5).</p> <p>г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град. (фото №6).</p> <p>д) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 7,5 кгс м до 8,0 кгс м.</p> <p>е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна педального узла и шумоизоляции щитка передка.</p> |                                                                                      |                                                                                       |
| Фото автомобиля                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Фото №1                                                                              | Фото №2                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |   |   |
| Фото №3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Фото №4                                                                              | Фото №5                                                                               |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |  |  |
| Фото №6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                      |                                                                                       |