

Фотоинструкция 860-2 (LX3) для а/м «Nissan Tiida» * /10-/А * ЭлУР

Комплектация	860		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф26,4 мм.		
Краткое описание установки			
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2;3), на верхний промежуточный вал (фото №2), расположение большего диаметра муфты (цековки) по оси вала – «вверх», ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), слева от педали тормоза. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3;5) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около шумоизоляции щитка кузова (фото №3;5). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~50 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна совместного педального узла тормоза и газа, (фото №3), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в дополнительный ограничительный кронштейн.</p>			
Примечание:			
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РРК/В). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) установите ограничительный кронштейн(входит в комплект) на правую нижнюю шпильку щитка передка (Фото №4). Момент затяжки от 1,5 кгс м до 2,0 кгс м. На резьбовую часть шпильки предварительно нанести анаэробный герметик типа УГ-6. д) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений ограничительного кронштейна и левой стенки кронштейна совместного педального узла тормоза и газа.</p>			
Фото автомобиля (хэтчбек)	Фото автомобиля (седан)	Фото №1	Фото №2
			
Фото №3	Фото №4	Фото №5	
			
26.10.2007 16:10			