

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Geely Emgrand 098-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**

Номер замка	098
Марка и модель автомобиля	Geely Emgrand
Модельный год	2021-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и длине рулевого колеса
Размер рулевого вала	20 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S6	



**ВНИМАНИЕ**

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов pedalного узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



# МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Geely Emgrand 098-01 Руководство по установке и эксплуатации

## Примечания

- а) Рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле



Фото №2

Муфта крепится в нижней части рулевого вала, выше шарнира карданного соединения, (расположение паза муфты: справа).

**Окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали).**



Фото №3

На нижнее левое крепление модуля педали акселератора установите кронштейн ограничительный, для этого требуется демонтировать штатный винт крепления (фото №3).

Окончательная затяжка кронштейна допускается моментом от 0,5 кгс м до 1,0 кгс м

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК**  
**Geely Emgrand 098-01**  
**Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №4

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке примерно 100-120 градусов.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в ограничительный кронштейн педали акселератора.

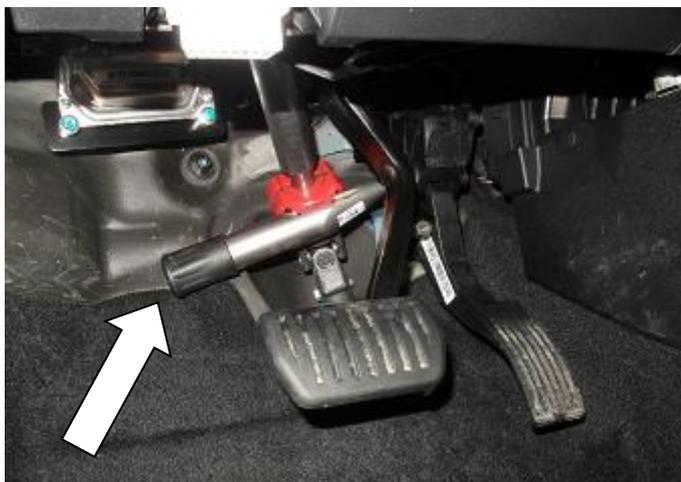


Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в переднюю стенку кузова.

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК  
Geely Emgrand 098-01  
Руководство по установке и эксплуатации**



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).