



Артикул замка	G.CN.NK.17020.L
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI ix55
Модельный год	2009-
Тип КПП, положение блокировки	А+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Шестигранник S5.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф4мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло ф6мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки:

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
9. Открутите два левых и правый передний винты крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее тремя срывными болтами М8х75 со стопорными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов).
10. На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен заходить в отверстие прихвата тяги и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
11. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
12. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

14. В подкапотном пространстве установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными болтами М8х25 с защитными шайбами. Также замените две штатные гайки на срывные гайки М8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные болты и гайки усилием, необходимым для срыва головок. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



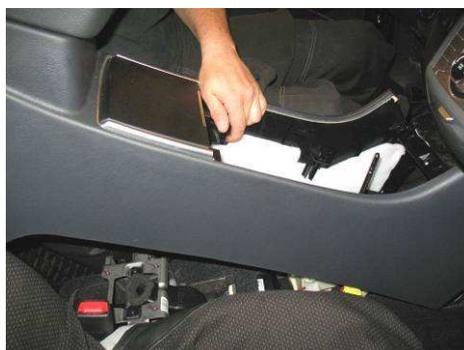
Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

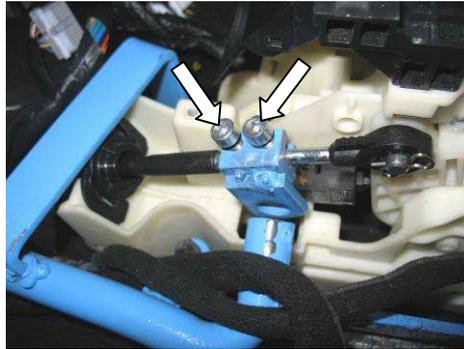


Фото №10

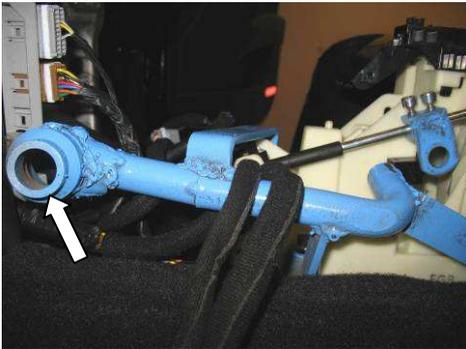


Фото №11



Фото №12



Фото №13

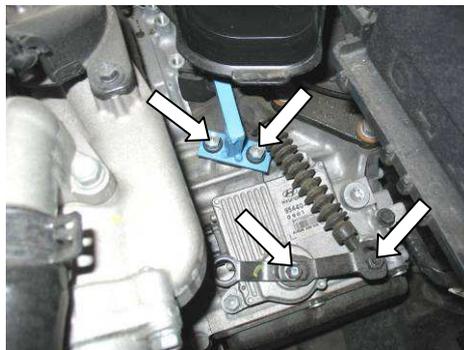


Фото №14

