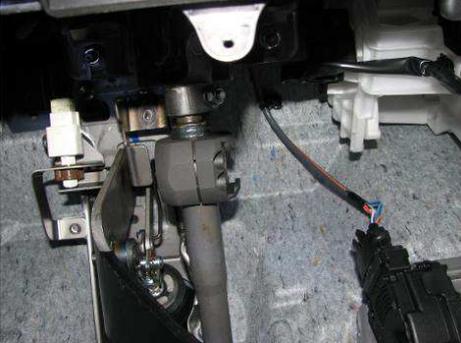


**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 353-1
На автомобиль «Suzuki Grand Vitara» / 05-/ ГУР**

| | | |
|---|--|---|
| Комплектация | 350 | |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Φ27,3мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью, предварительно демонтировав декоративный пластмассовый кожух (фото №1), на нижний промежуточный вал (вплотную к сварному шву) см. фото №1;2, в зоне между педалями тормоза и газа (фото №3). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №4) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №4;6). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в отбортовку правой стенки металлического кронштейна педали тормоза (фото №6).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). в) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора муфты. г) рекомендация №1 - декоративный пластмассовый кожух (фото №1) необходимо демонтировать, допускается его доработка. д) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза, а также кронштейнов pedalного узла тормоза.</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | | |
|  | | |