



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.38014.L</b>
Марка и модель автомобиля	TOYOTA AURIS
Модельный год	2009-
Тип КПП, привод, положение блокировки	A, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12.	5. Сверло ф4мм.
2. Отвертка TORX T20.	6. Сверло ф6мм.
3. Дрель ручная.	7. Сверло-коронка ф22мм
4. Приспособление для разметки №001	8. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 14. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.
- Снимите тягу переключения передач с механизма выбора передач, установите под нее кронштейн блокировки. Установите тягу на посадочное место.
- Открутите левую нижнюю гайку крепления механизма выбора передач и установите на место открученной гайки планку опорную закрепив ее срывной гайкой М8. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головки).
- Открутите левую верхнюю и правую нижнюю гайки крепления механизма выбора передач. Установите консоль в сборе, закрепив ее верхнюю часть срывной гайкой М8, а нижнюю часть консоли в сборе, закрепите срывным винтом М6х20 с защитной шайбой. Гайку и винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).
- Установите на консоль в сборе и правую нижнюю шпильку крепления механизма выбора передач, кронштейн защитный закрепив его срывным винтом М6х16 с защитной шайбой и срывной гайкой М8. Гайки и винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок).
- Установите рычаг переключения передач в положение паркинга (P). Проверьте, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность

- центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
- Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Φοτο №9



Φοτο №10



Φοτο №11



Φοτο №12



Φοτο №13



Φοτο №14



Φοτο №15



Φοτο №16

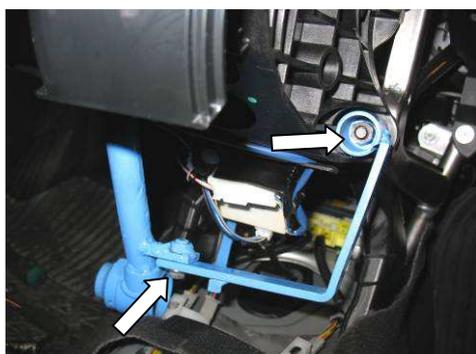




Φοτο №17



Φοτο №18



Φοτο №19



Φοτο №20



Φοτο №21

