



<b>Номер замка</b>	<b>G. CN. NL. 15018.L</b>
Марка и модель автомобиля	HONDA CROSSTOUR
Модельный год	2013-
Тип КПП, привод, положение блокировки	А, Р
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	3. Оправка для разметки №001.
2. Отвертка крестовая.	4. Сверло ф6мм.
3. Ключ шестигранный S5	5. Сверло-коронка ф30мм.

## Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-5. В указанном порядке, открутите винты и снимите центральную консоль.

6. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Замените штатную гайку на месте крепления троса к механизму выбора передач на срывную гайку М8 с защитной шайбой. Винты и гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).

7. Открутите левый передний винт крепления механизма выбора передач и винты крепления опорного кронштейна панели приборов. На место открученных винтов установите кронштейн механизма запираения и закрепите его переднюю левую опору срывным винтом М8х65 с стопорной шайбой, а переднюю правую опору срывным винтом М8х30 с защитной шайбой. На заднюю опору кронштейна механизма запираения установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М8х70 с защитной шайбой, а переднюю опору кронштейна защитного закрепите к кронштейну механизма запираения, срывным винтом М6х20 с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки). Установите механизм запираения в кронштейн механизма запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Переведите рычаг переключения передач в положение «Паркинг» (Р). Отрегулируйте положение механизма запираения таким образом, чтобы при закрытии ригель свободно заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы механизма запираения и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

8. На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной

консоли в районе замковой части, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

9. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

10. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть механизма запираения установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также, как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Фото №6



Фото №7

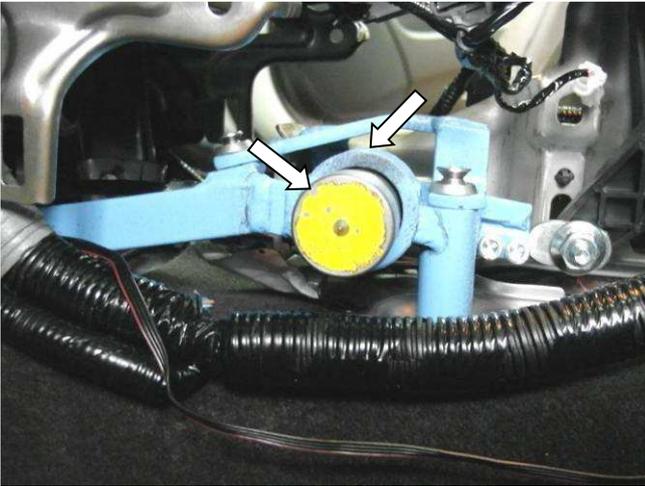


Фото №8



Фото №9

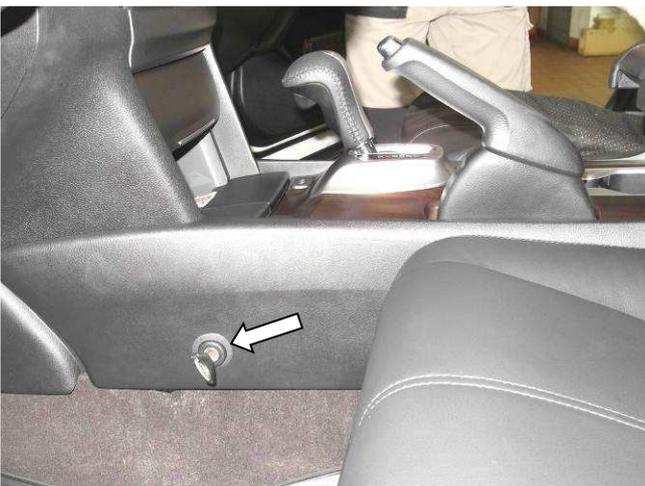


Фото №10

