

Фотоинструкция 058-4 (LX3) для а/м «Mitsubishi ASX» * /18-/Вар+/ ЭлУР

| | | |
|--|--|---|
| Комплектация | 058 | /26.04.19//БРВ-32/ |
| Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля | Кв. 19,5x19,5мм | |
| Краткое описание установки | | |
| <p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1;2), в верхней части верхнего промежуточного вала (вплотную к карданному соединению) (фото №2). Стопор вставляется со стороны рычага педали тормоза (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна педали тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~30 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в кронштейн педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №5).</p> | | |
| Примечание: | | |
| <p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). в) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~45 град (фото №6). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не вращайте рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна и рычага педали тормоза. е) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РПК/В/Д), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педали тормоза (фото 4).</p> | | |
| Фото автомобиля | Фото №1 | Фото №2 |
|  |  |  |
| Фото №3 | Фото №4 | Фото №5 |
|  |  |  |
| Фото №6 | | |
|  | | |
| 06.08.2012. 10:10 | | |