

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 192-1
На автомобиль «HYUNDAI VELOSTER» / 12-/ ЭлУР**

Комплектация	192	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф20мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в верхней части рулевого вала, на верхний промежуточный вал, на расстоянии 15 мм от металлической втулки соединения подвижных частей рулевого вала (фото №1;2). Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки кронштейна педального узла тормоза (фото №3;4). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~10 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4). при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в шумоизоляцию щитка передка (Фото №5)</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~90 град. (фото №6). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений шумоизоляции и кронштейна педального узла.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		