



Артикул замка	G.CN.NK.23009.F
Марка и модель автомобиля	LADA PRIORA
Модельный год	2014-
Тип КПП, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	5. Нож слесарный.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Отвертка крестовая.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-13. В указанном порядке открутите крепежные элементы. Поднимите переднюю часть сиденья водителя и снимите центральную консоль.

14-15. Открутите передние и заднюю левую гайку крепления механизма выбора передач. На место открученной передней правой гайки установите шестигранную проставку высотой 60мм. На место передней левой открученной гайки, установите шестигранную проставку высотой 30мм. Проставки закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м

16-17. Поверх шестигранных проставок установите цилиндрические проставки высотой 29 и 59мм соответственно. Пространство между проставками заполните силиконовым герметиком.

18. На тягу продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

19. На проставки установите кронштейн механизма запираения и закрепите его двумя срывными винтами М8х20 с защитными шайбами, заднюю опору кронштейна механизма запираения закрепите срывной гайкой М8. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

20. В кронштейн механизма запираения установите механизм запираения и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Срывные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Переведите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель замка свободно заходил в отверстие и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме пыльника рычага КПП.

21. На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №009. Установите на посадочные места пыльник рычага КПП. Включите заднюю передачу и немного натяните пыльник рычага КПП в сторону рычага. Пробейте пластиковым или деревянным молотком защитный пыльник через приспособление для разметки. Выньте приспособление, оденьте защитный пыльник на замковую часть механизма запираения, установите поверх пыльника кольцо.

22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*23. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач, установите кронштейн защитный и закрепите его срывным винтом М6х8. После проверки работоспособности механизма выбора передач, затяните винт усилием, необходимым для срыва головки винта.

Остальные требования по установке смотреть в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Φοτο №1



Φοτο №2



Φοτο №3



Φοτο №4



Φοτο №5



Φοτο №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13

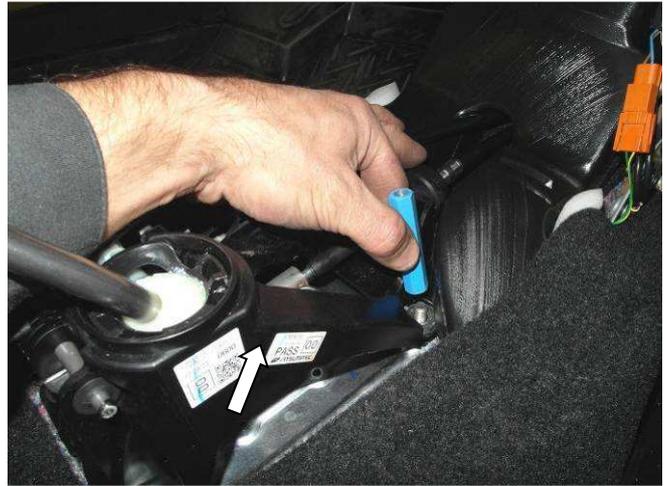


Фото №14



Фото №15

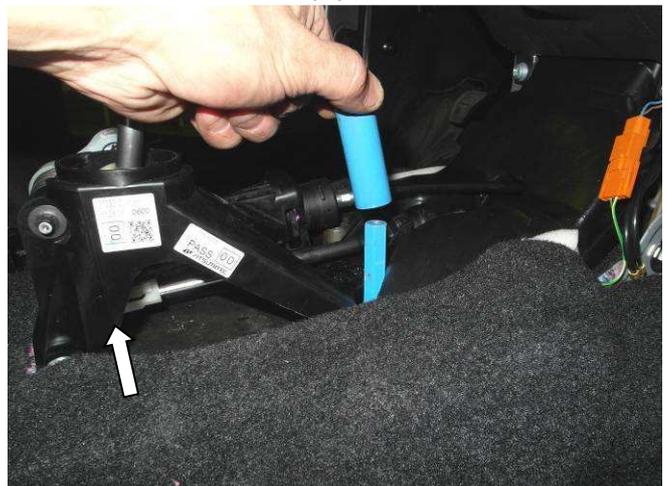


Фото №16



Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22



Фото №23

