



Артикул замка	G.CN.NK.38010.R
Марка и модель автомобиля	TOYOTA AVENSIS
Модельный год	2010-
Тип КПП, положение блокировки	M6, R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Шестигранник S5.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло-коронка ф22мм.
4. Оправка для разметки №001.	8. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 8. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
- На тягу перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок винтов).
- Открутите два правых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите шайбы, а на них установите консоль в сборе и закрепите переднюю часть срывным болтом М8х100 с защитной шайбой, а заднюю часть срывным болтом М8х75 со стопорной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс-м (без срыва головок болтов). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг КПП. При открытом замке все передачи должны свободно включаться.
- Открутите передний болт крепления консоли в сборе и левый передний винт механизма выбора передач. На место открученного винта крепления механизма выбора передач установите шайбу. На шайбу и на консоль в сборе установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его двумя срывными болтами М8х100 с защитными шайбами. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
- Сделайте вырез с правой стороны в передней части центральной консоли для размещения замковой части консоли в сборе.
- На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.
- Установите правую панель центральной консоли на посадочные места. Надавите на поверхность панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой правой панели на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм.

- Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.
15. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.
16. В подкапотном пространстве автомобиля установите кронштейн защитный передний и кронштейн защитный задний. Закрепите кронштейны срывными винтами М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные винты усилием, необходимым для срыва головок.
- На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9

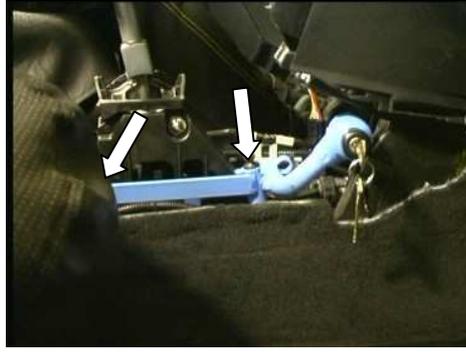


Фото №10

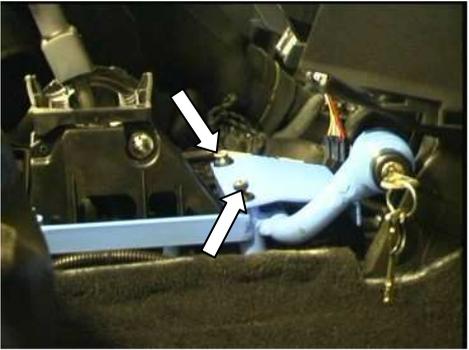


Фото №11



Фото №12



Фото №13

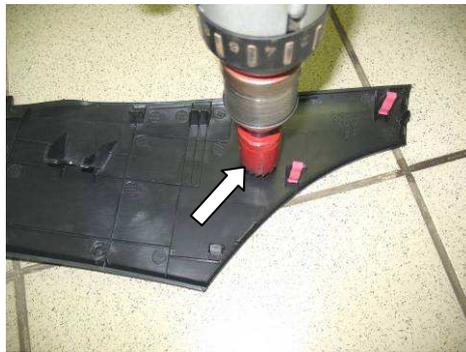


Фото №14



Фото №15

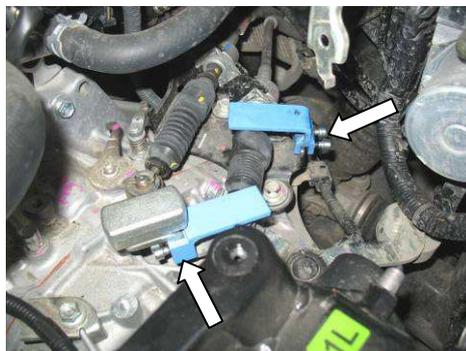


Фото №16

