



Артикул замка	G.CN.NK.38020.L
Марка и модель автомобиля	TOYOTA RAV4
Модельный год	2009-2012;
Тип КПП, положение блокировки	Вар+, Р
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	6. Сверло ф6мм.
2. Дрель ручная.	7. Сверло-коронка ф22мм.
3. Отвертка крестовая.	8. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001.	
5. Шестигранник S5.	

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -9. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

10. Приложите консоль в сборе с левой стороны механизма выбора передач. В месте расположения ригеля сделайте разметку и просверлите сверлом-коронкой ф22 отверстие в левой стенке механизма выбора передач. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

11. Открутите два левых винта крепления механизма выбора передач. На место открученных винтов установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х70 со стопорными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (Р). При закрывании замка ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг КПП в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте работу консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните срывные элементы крепления консоли в сборе усилием, необходимым для срыва головок.

12. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

13. Установите на посадочные места центральную консоль. Надавите на консоль в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. Снимите центральную консоль для исключения попадания стружки в механизм секретов замка. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

Снимите центральную консоль. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо.

15. В подкапотном пространстве автомобиля на КПП установите срывную гайку М8 с защитной шайбой взамен штатной гайки, а также установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными болтами М6х8. Проверьте работу механизма выбора передач и консоли в сборе. После проверки затяните срывные винты и гайку усилием, необходимым для срыва головок.

На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10

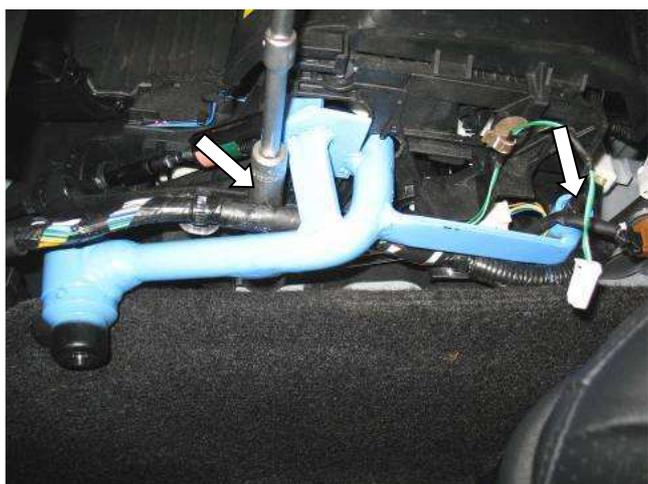


Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15

