

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 235-4
На автомобиль «Ravon Gentra» /16-/ ГУР**

Комплектация	235	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Φ21,3 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1;2) ниже карданного соединения (вплотную к карданному соединению). Стопор вставляется со стороны двери водителя (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около площадки педали тормоза. (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~90 град. При повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию щитка кузова (фото №4), при повороте рулевого колеса влево рукоятка стопора упирается в элемент опорной площадки педального узла (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (положение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~180 град (фото №6). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В). д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м. е) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений элементов опорной площадки педального узла и шумоизоляционного покрытия автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		