

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 307-01

Номер замка	307
Марка и модель автомобиля	Chery Tiggo 7 Pro Max
Модельный год	2023-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и длине рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	Φ22,3 мм
<b>Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора</b>	
1. Ключ шестигранный S8	



### ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 307-01

### Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.

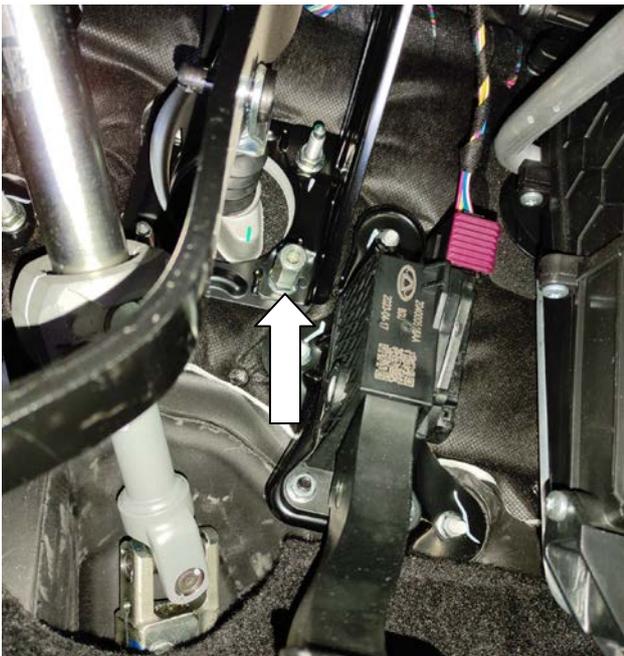


Фото №2

На нижнюю правую шпильку крепления кронштейна рычага педали тормоза установите кронштейн ограничительный (фото №2).

**Окончательная затяжка кронштейна допускается моментом от 0,5 кгс\*м до 1,0 кгс\*м**

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 307-01



Фото №3

Муфта крепится в верхней части тонкого рулевого вала, под панелью цековкой вверх, с зазором 5мм от верхнего (более толстого) промежуточного вала. Расположение двух винтов по оси вала вниз.

**Окончательная затяжка двух винтов M10 допускается моментом от 7,5 кгс\*м до 8,0 кгс\*м.**

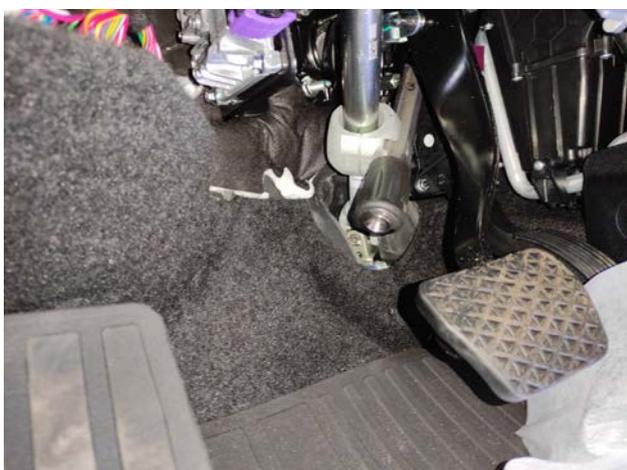


Фото №4

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется под рычагом тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) ~75-90 град.



Фото №5

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в ограничивающий кронштейн, защищающий кузовные элементы автомобиля при установке стопора в муфту.

## МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК 307-01



Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку рычага педали тормоза.



Фото №7

При установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как штатной блокировки руля нет.