

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Iskra 002-03
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	002
Марка и модель автомобиля	Lada Iskra
Модельный год	2025-
Тип КПП	МКПП
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	28,5 мм
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1. Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO

Lada Iskra 002-03

Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.
- в) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д)



Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов антизажимной втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов.

Антизажимная втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется захватами на вилке шарнира).

Подробная схема установки муфты с антизажимной втулкой на карданное соединение представлена на **стр. 5**.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Iskra 002-03
Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Муфта крепится на антизажимную втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа).

Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).



Фото №4

Стопор вставляется справа от рулевого вала в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза. Конусообразная часть стопора фиксируется между стенкой металлического кронштейна педального узла тормоза и стенкой металлического кронштейна педального узла сцепления. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~40 градусов.

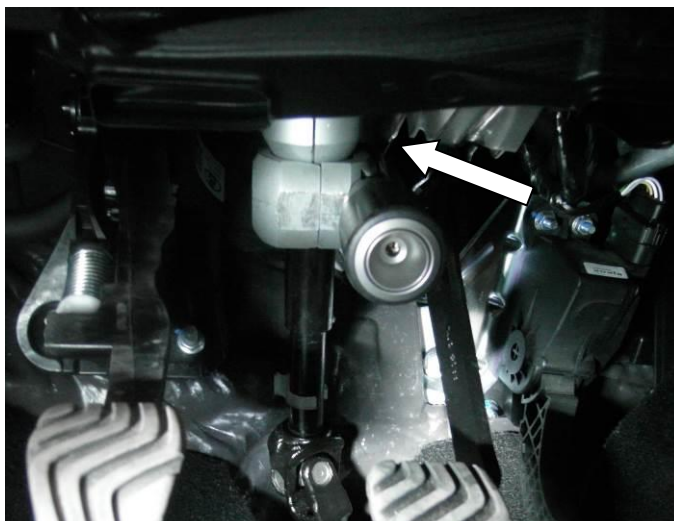


Фото №5

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Iskra 002-03
Руководство по установке и эксплуатации

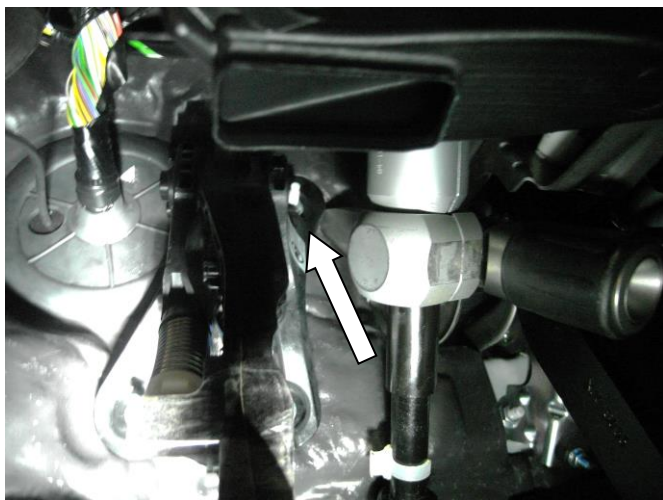


Фото №6

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн крепления педали сцепления.



Фото №7

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК PRO
Lada Iskra 002-03
Руководство по установке и эксплуатации

Схема установки муфты с антизажимной втулкой на карданное соединение

