



Номер замка	G.CN.NK.23012.L
Марка и модель автомобиля	LADA VESTA
Модельный год	2015-
Тип КПП, привод, положение блокировки	M5, R ↴
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12, S13.	3. Оправка для разметки №001.
2. Отвертка крестовая.	4. Сверло ф6мм.
3. Ключ шестигранный S5	5. Сверло-коронка ф30мм.

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

- 1-6. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
7. Снимите трос переключения передач с рычага механизма выбора передач. Установите втулку упругую на место крепления наконечника троса, установите на место трос переключения передач.
8. Открутите передние и заднюю левую гайки крепления механизма выбора передач. На место открученный гаек с левой стороны механизма выбора передач установите шестигранные проставки высотой 30мм. На боковую поверхность шестигранных проставок нанесите слой силиконового герметика, поверх шестигранных проставок установите проставки высотой 29мм.
9. На трос переключения передач установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Планку на прихвате тяги необходимо прижать к креплению троса, с целью исключения вращения троса. Винт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).
10. Установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х16 с защитными шайбами. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).
11. Подложите под опору шайбу толщиной 1,5мм. Установите кронштейн защиты ригеля и закрепите его опору срывной гайкой М8, на трубе консоли в сборе закрепите кронштейн двумя срывными винтами М6х8. Крепежные элементы закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки). Переведите рычаг переключения передач в положение «Задней передачи» (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель свободно заходил в отверстие прихвата тяги и блокировал рычаг в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы замка и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
12. На замковую часть механизма запираения установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной

консоли в районе замковой части, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф6мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места.

13. Согласно направляющему отверстию просверлите в центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

14. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

*15. Под капотом автомобиля, на место крепления троса переключения передач установите кронштейн защитный и закрепите его двумя срывными винтами М6х8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). После проверки работоспособности механизма выбора передач затяните крепежные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

***Комплект защиты поставляется отдельно по требованию заказчика.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

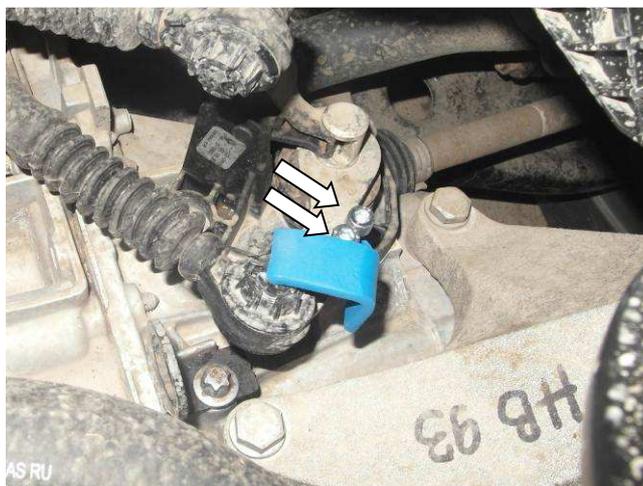


Фото №15

