

## Инструкция по установке замка GARANT CONSUL 33020/1.L на автомобили RENAULT DUSTER; SANDERO STEPWAY;



|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Артикул замка                          | G. CN. NK. 33020/1.L            |
| Марка и модель автомобиля              | RENAULT DUSTER; SANDERO STEPWAY |
| Модельный год                          | 2012-; 2011-;                   |
| Тип КПП, положение блокировки          | M5, R ↴                         |
| <b>Оснастка и инструмент</b>           |                                 |
| 1. Головка шестигранная S10, S12, S13. | 5. Нож слесарный.               |
| 2. Дрель ручная.                       | 6. Сверло ф4мм.                 |
| 3. Отвертка крестовая.                 | 7. Сверло ф6мм.                 |
| 4. Оправка для разметки №001           | 8. Сверло-коронка ф22мм.        |

### Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1-8. В указанном порядке снимите центральную консоль.

9. Открутите два передних и левый задний болт крепления механизма выбора передач. Приложите консоль в сборе к механизму выбора передач с левой стороны, сделайте разметку на механизме выбора передач в месте расположения ригеля. По разметке просверлите отверстие в механизме выбора передач сверлом-коронкой ф22мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

10. На место передних, открученных болтов установите консоль в сборе и закрепите ее двумя срывными винтами М8х45мм с стопорными шайбами, а заднюю часть консоли в сборе закрепите срывным винтом М8х35мм с защитной шайбой. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок. На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении, необходимо зачистить.

11. Под капотом автомобиля установите кронштейн защитный и закрепите его срывными винтами М6х8. После повторной проверки работоспособности механизма выбора передач, затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

12. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание:** Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**





Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12