

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Mazda CX 5 078-05
Руководство по установке и эксплуатации

Номер замка	078
Марка и модель автомобиля	Mazda CX 5
Модельный год	2024-
Тип КПП	*
Тип усилителя руля	Электроусилитель
Тип рулевой колонки	Регулируемая по высоте и вылету рулевого колеса
Диаметр рулевого вала	24,2 мм
Страна производитель	Китай
Оснастка и инструмент необходимые для установки блокиратора	
1.Ключ шестигранный S5	



ВНИМАНИЕ

При установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке запрещается вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейнов педального узла автомобиля.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Mazda CX 5 078-05 Руководство по установке и эксплуатации

Примечания

- а) Конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала.
- б) При установке блокиратора рулевого вала (далее по тексту «БРВ») учитывайте крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д).
- в) При необходимости закрепите жгуты проводов как можно дальше от зоны перемещения конусообразной части стопора.

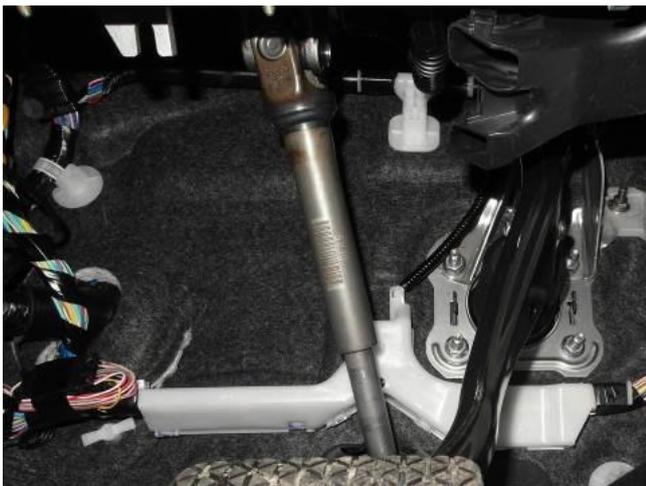


Фото №1

Сравните фотографию рулевого вала и педального узла с обстановкой в автомобиле.



Фото №2

На внутреннюю поверхность секторов антизажимной втулки, наклейте компенсирующие прокладки, на расстоянии 10 мм от нижнего края секторов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Mazda CX 5 078-05

Руководство по установке и эксплуатации



Фото №3

Антизажимная втулка крепится в верхней части рулевого вала (фиксируется захватами на вилке шарнира). Муфта крепится на антизажимную втулку (штифт должен попасть в одно из отверстий втулки, расположение паза муфты: справа). **Окончательная затяжка четырех винтов М6 допускается моментом от 1,0 кгс м до 1,5 кгс м (последовательно по диагонали).** Подробная схема установки муфты с антизажимной втулкой на карданное соединение представлена на **стр. 5**.



Фото №4

На левые шпильки кронштейна педали тормоза установите ограничительный кронштейн, предварительно открутив штатные гайки крепления кронштейна педали тормоза, и закрепите его срывными гайками с защитными шайбами



Фото №5

Стопор вставляется в продольном направлении со стороны накладки педали тормоза расположение паза муфты: справа. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 градусов.

МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК Mazda CX 5 078-05

Руководство по установке и эксплуатации

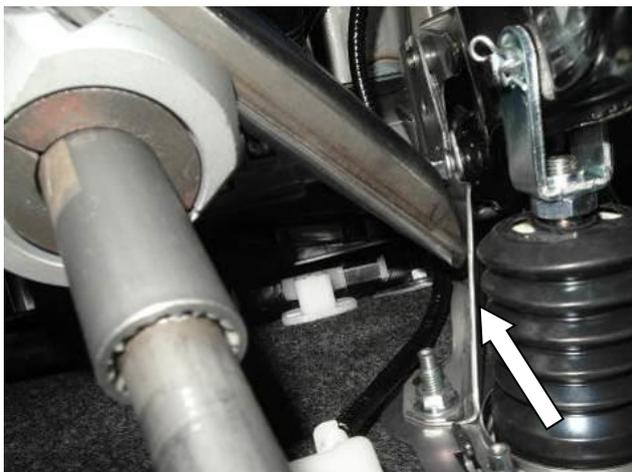


Фото №6

При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза.

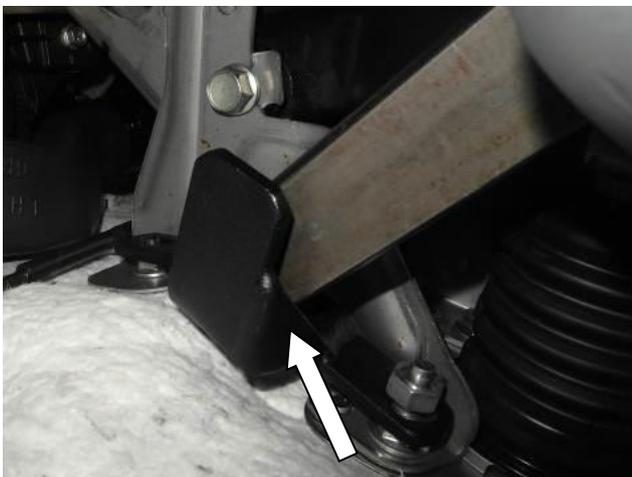


Фото №7

При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в установленный металлический кронштейн



Фото №8

При установке БРВ учитывайте положение рулевого колеса (расположение спиц руля).

**МЕХАНИЧЕСКИЙ БЛОКИРАТОР РУЛЕВОГО ВАЛА ГАРАНТ БЛОК
Mazda CX 5 078-05
Руководство по установке и эксплуатации**

Схема установки муфты с антизажимной втулкой на карданное соединение

