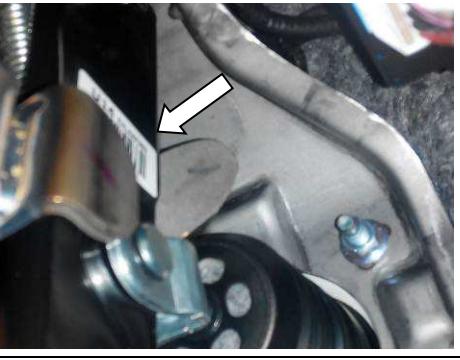


Фотоинструкция 192-3 (LX32) для а/м «Kia Sorento Prime» * /15-/ * ЭлУР

Комплектация	192	/31.08.15//БРВ-32/
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля		20 мм
Краткое описание установки		
Муфта крепится в верхней части рулевого вала под панелью (фото №1), в верхней части промежуточного вала (вплотную к вилке шарнира) (фото №2). Стопор вставляется со стороны опорной накладки педали сцепления (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около левой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5). Угловая сектора поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в металлический кронштейн педали тормоза (фото №5), при повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №4).		
Примечание:		
а) конусообразная часть стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через ~5 град. (фото №6). в) окончательная затяжка четырех винтов M8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м (последовательно по диагонали). г) рекомендация №1 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений шумоизоляции щитка кузова, а также кронштейна педали тормоза. д) рекомендация №2 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловые люфты руля ~ 5 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 5 град. против часовой стрелки имело эффект «подпружинивания», и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался кронштейна педали тормоза. (фото №5)		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6		
		