

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 323-1  
На автомобиль «BMW 5 series/ F10» /13-/A+ /**

Комплектация	323	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	Ф30,1	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала под панелью (фото №1,2) ниже карданного соединения. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали тормоза (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около кронштейна узла педали тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~15 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в левую стенку кронштейна крепления рулевой колонки (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна крепления рулевой колонки (фото №5).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть стопора исключают полный оборот рулевого вала.          б) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д).          в) необходимо выставить рулевое колесо в положение удобное для установки стопора в муфту. (фото №7)          г) для свободной установки и снятия стопора необходимо доработать (вырезать отверстие) декоративный кожух, закрывающий среднюю и нижнюю часть рулевой колонки (фото №6). Необходимо закрепить провода плафона освещения как можно дальше от зоны вращения муфты и перемещения стопора.          д) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс м до 4,0 кгс м.          е) <b>Внимание</b> - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, <b>запрещается</b> вращать рулевое колесо во избежание повреждений кронштейна крепления рулевой колонки.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		