

**Фотоинструкция по установке блокиратора рулевого вала Гарант Блок 008-1
На автомобиль «Lexus RX350 / RX450h» /09-/ ЭлУР**

Комплектация	008	
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	□ 19,5 мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в средней части рулевого вала ниже кожуха, закрывающего верхнюю часть рулевого вала (фото №1;2), в зоне между педалями тормоза и газа. Стопор вставляется в продольном направлении (фото №3) со стороны накладки педали газа (расположение паза муфты: слева). Конусообразная часть стопора фиксируется около опорной площадки педального узла тормоза (фото №3). Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~120 град. При повороте рулевого колеса вправо конусообразная часть стопора упирается в правую стенку металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево сначала конусообразная часть стопора упирается в металлический рычаг педали тормоза (фото №5), затем рукоятка стопора упирается в шумоизоляцию переднего щитка кузова (фото №6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключают полный оборот рулевого вала. б) при установке БРВ учитывать, что блокировка рулевого колеса в прямом положении (см. фото №7) может не совпасть с положением рулевого вала для вставления стопора, так как вал имеет квадратное сечение. в) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте (РПК/В/Д). г) окончательная затяжка четырех винтов М8 допускается моментом от 3,5 кгс·м до 4,0 кгс·м (последовательно по диагонали). д) Внимание - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, запрещается рулевое колесо усилия во избежание повреждений кронштейнов педального узла и шумоизоляции переднего щитка кузова автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	
		