



<b>Артикул замка</b>	<b>G.CN.NK.17027.F</b>
Марка и модель автомобиля	HYUNDAI SANTA FE CLASSIC
Модельный год	2011-
Тип КПП, положение блокировки	A+, P
<b>Оснастка и инструмент</b>	
1. Шестигранник S5.	5. Сверло ф4мм.
2. Дрель ручная.	6. Сверло ф6мм.
3. Головка шестигранная S10, S12, S14.	7. Сверло-коронка ф30мм.
4. Оправка для разметки №001	

**Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):**

1-5. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.

6. Открутите с правой стороны болты крепления механизма выбора передач. Приложите консоль в сборе с правой стороны механизма выбора передач на место открученных болтов. Произведите разметку в месте расположения ригеля. Вырежьте часть пластмассовой перегородки механизма выбора передач, для размещения трубы консоли в сборе.

7-9. Установите консоль в сборе на место открученных болтов и закрепите срывными винтами M8x60 с стопорными шайбами, а переднюю часть закрепите хомутом тяги и срывными винтами M6x25. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

10. На трос продольного перемещения рычага КПП установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами M6x8. Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс•м (без срыва головок винтов).

Установите рычаг переключения передач в положение «паркинг» (P). Отрегулируйте положение прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании замка ригель свободно выходил и блокировал рычаг переключения передач в данном положении. При открытом замке все передачи должны свободно включаться. Затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.

11. Установите на место воздуховод, нагрев и деформировав его в месте контакта с консолью в сборе.

12-13. Установите на место все элементы интерьера автомобиля, кроме верхней накладки центральной консоли.

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001.

Надавите на боковую поверхность центральной консоли в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Проверьте правильность положения отверстия установкой накладки центральной консоли на посадочные места. Рассверлите отверстие до ф6мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия. Согласно направляющему отверстию просверлите в накладке центральной консоли отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо.

**Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).**

**Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.**

**Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.**



Фото №1



Фото №2



Фото №3



Фото №4



Фото №5



Фото №6



Фото №7



Фото №8





Фото №9

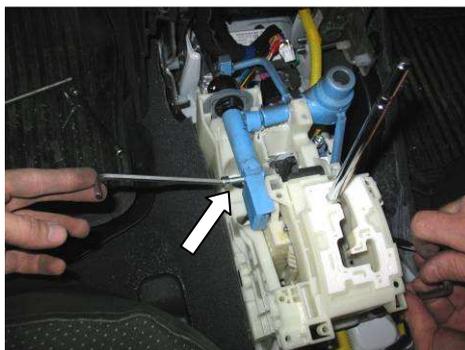


Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14

