



| | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Артикул замка | G.CN.NK.30011.R |
| Марка и модель автомобиля | OPEL ANTARA |
| Модельный год | 2006- |
| Тип КПП, положение блокировки | M5 R ↴ |
| Оснастка и инструмент | |
| 1. Головка шестигранная S10, S12. | 5. Сверло ф4мм. |
| 2. Дрель ручная. | 6. Сверло ф6мм. |
| 3. Отвертка крестовая. | 7. Сверло-коронка ф30мм. |
| 4. Приспособление для разметки №001. | |

Порядок установки (номер пункта инструкции соответствует номеру фотографии):

1. -14. В указанном порядке открутите винты крепления и снимите центральную консоль.
 15. Открутите две правых гайки крепления механизма выбора передач. На место открученных гаек установите проставки длиной 55мм.
 16-17. Оденьте на резьбовые проставки защитные проставки длиной 54мм и пустоты заполните силиконовым герметиком.
 18-19. Установите консоль в сборе на проставки и закрепите консоль в сборе срывными винтами М6х16. Под переднюю правую опору консоли в сборе установите проставку длиной 5мм и закрепите ее срывным винтом М8х25 с защитной шайбой. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).
 20. Просверлите отверстие Ф6 мм в правой стенке механизма выбора передач, для удобства установки прихвата тяги (см фото 20). Установите прихват тяги и закрепите его двумя срывными винтами М6х8, без срыва головок винтов. Установите рычаг переключения передач в положение «заднего хода» (R). Отрегулируйте положение консоли в сборе и прихвата тяги таким образом, чтобы при закрывании ригель консоли в сборе блокировал рычаг КПП. При открывании замка все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы консоли в сборе и механизма выбора передач. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
 21-22. На трубу консоли в сборе установите кронштейн защиты ригеля, закрепив его срывным винтом М6х8. После регулировки и проверки работоспособности консоли в сборе и механизма выбора передач затяните срывной винт усилием необходимым для срыва головки винта.
 23. На замковую часть консоли в сборе установите приспособление для разметки №001.
 Установите центральную консоль на посадочные места. Надавите на панель в районе замковой части консоли в сборе,

чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от приспособления для разметки посадочные места. В обозначенном месте просверлите отверстие ф4мм. Повторно проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. Согласно направляющему отверстию просверлите отверстие сверлом-коронкой ф30мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить.

24. Установите на место центральную консоль и все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.





Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



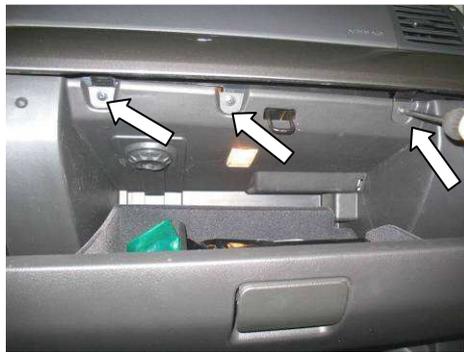
Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8





Фото №9



Фото №10



Фото №11



Фото №12



Фото №13



Фото №14



Фото №15



Фото №16





Фото №17



Фото №18



Фото №19



Фото №20



Фото №21



Фото №22



Фото №23



Фото №24

